

Célébration des 20 ans du Circuit Vapeur Denis Papin

A Chitenay du 12 au 15 août 2023

Extrait de l'article paru dans « La Nouvelle République » Vendredi 11 août 2023

Le Circuit Vapeur Denis-Papin fête ses 20 ans

Les quelque 70 membres et passionnés de modélisme vapeur se réunissent dimanche 13 août à Chitenay pour célébrer l'anniversaire de l'association.

On pourrait croire que la ville de Chitenay n'a pas été choisie par hasard. Car c'est ici que le physicien, mathématicien et inventeur de la machine à vapeur est né en 1647. Pourtant, si le nom de l'association Circuit Vapeur Denis-Papin (CVDP) est bel et bien un hommage, l'emplacement du terrain, lui, relève plutôt d'un charmant destin.

Acquis en 2003, les 3,5 hectares à l'origine vierges accueillent aujourd'hui la gare Franche Épine. Poste d'aiguillage, réseaux ferroviaires, locomotives et wagons, tout l'univers du rail est reproduit à l'identique... à quelques centimètres près. Un terrain de jeu miniature que les visiteurs pourront découvrir du 12 au 15 août à l'occasion de ses 20 ans.

Une passion qui se partage

Pour célébrer cet anniversaire, des membres de toute la France et de clubs partenaires européens font le déplacement. Les visiteurs auront l'opportunité d'effectuer les traditionnels tours de trains mais il se peut qu'une nouveauté vienne enrichir leur expérience. « On travaille sur la construction d'une voie de 500 mm, on espère qu'elle sera prête à temps », s'exclame Alain Boubé, président de l'association CVDP.

D'autres surprises viendront pimenter le week-end, dont l'objectif est certes de souffler les bougies mais également de faire connaître ce savoir-faire artisanal, qui anime certains membres de l'association depuis plusieurs décennies.

« Ça fait 30 ans que je fais du modélisme ferroviaire. Petit j'étais fou de train alors quand j'ai découvert cette activité, je



Les modélistes font monter leur locomotive en pression, une manipulation qui peut prendre entre 30 minutes et 4 heures. (Photo NR, Jérôme Dutac)

suis très vite tombé dedans », explique Dominique Rossi, un adhérent de l'association CVDP. Le modélisme, c'est aussi une affaire de famille qui se transmet de génération en génération. « Mon grand-père m'y a initié il y a trois ans. Lorsque je vais en vacances chez lui, je l'aide à fabriquer ses locomotives mais ce que je préfère, c'est les conduire », confie Milan, le benjamin de l'association âgé de 14 ans.

Transmettre un savoir-faire

L'histoire de ce circuit commence, vous l'aurez deviné, il y a 20 ans. « En parallèle du terrain on a acheté un circuit galvanisé, un tunnel et un TGV au château de Drouilly pour la

somme de 4.500 € », explique Alain Boubé.

Années après années, de nouvelles machines sont créées et des voies aux écartements différents construites. Aujourd'hui, l'association Circuit Vapeur Denis-Papin souhaite pérenniser le site et poursuivre la construction d'éléments caractéristiques des gares ferroviaires comme une rotonde.

Mais pour cela il va falloir recruter parmi les jeunes générations, qui, pour l'heure, semblent peu conquises par ce savoir-faire. « Je fais partie d'un club où je donne des cours mais après deux ou trois venues, les gens se lassent. Ils n'ont pas la patience », déplore Christian Renner, modéliste depuis 1997. Achat de la matière première,

usinage des pièces, assemblage de la structure... plusieurs années sont nécessaires avant l'aboutissement d'une machine. Ajouté à cela, l'irruption depuis quelque temps, des imprimantes 3D dans le processus de fabrication, contribuant à la fois à l'ouverture du champ des possibles mais également à la disparition progressive d'un modélisme manuel.

Espérons donc que ces 4 jours sauront séduire les curieux désireux de s'engager dans la pratique d'un art minutieux et créatif.

Mathilde Boucher

12, 13, 14 et 15 août, 29 chemin de Franche-Épine, entrée libre et gratuite.

Puis un autre le 15 août

Dernier embarquement pour les 20 ans du circuit vapeur Denis Papin à Chitenay



Aux abords des rails du circuit vapeur Denis Papin, un poste d'aiguillage permet la gestion du trafic.
© (Photo NR, Zoé Moreau)

À vapeur, électriques, ou même diesel : sur le circuit vapeur Denis Papin à Chitenay, les trains roulent à vive allure et pour le plus grand plaisir des visiteurs, à l'occasion du 20e anniversaire du circuit.

Aux abords de la gare de Chitenay, une odeur d'huile brûlée et de charbon remonte jusqu'aux narines. Changement d'époque ! Stationnés sur huit voies ferrées, les locomotives à vapeur, TGV, trains de marchandises et autres fourgons modèles réduits cohabitent, dans un tumulte bien connu de coups de sifflet et de freinages. Depuis le 12 et jusqu'au 15 août, le [circuit vapeur Denis Papin](#) (CVDP) fête ses 20 ans. L'occasion d'y faire un tour. Ou deux, même.

« Il arrive que les trains basculent sur le côté, mais ce n'est pas très dangereux »

Le TGV fait un arrêt en gare dans une dizaine de minutes. C'est juste assez pour s'acheter un ticket et l'adresser au poinçonneur. « Vous êtes sûrs que le poinçonnage, ce n'était pas uniquement pour les métros ? » s'interroge un visiteur. « Je vous assure que non, vous devez être trop jeune », s'amuse à répondre Alain Boubé, président de l'association du circuit Denis Papin. Avant de présenter l'engin : « Le TGV fait partie de la collection des trains du club. Celui-ci circule au diesel. » D'autres, en revanche,

appartiennent à des particuliers, aussi passionnés, qui sont venus s'amuser avec leur joujou le temps d'un week-end prolongé.

850 billets vendus

Plus que quelques minutes avant le départ. Le voyage sera de deux kilomètres, pour une durée d'environ 12 minutes. « *Après, cela dépend du chauffeur et de la circulation* », explique Alain. Aujourd'hui, une dizaine de trains est en circulation. « *C'est moins qu'hier* », apprend-on. Dans la journée de dimanche, le circuit a attiré tant de visiteurs que 850 billets ont été vendus.



Sur le circuit vapeur Denis Papin, les modélistes sont nombreux à faire rouler leur propre engin.

© (Photo NR, Zoé Moreau)

Rencontre

Le train se met en marche. Il emprunte plusieurs petits ponts, un tunnel végétal, se faufile sous les arbres. Parfois, on croise un autre convoi et ses voyageurs, tout sourire, que l'on salue volontiers. Puis, il freine brusquement. « *Pas d'inquiétude, c'est juste un déraillement* », rassure Alain. Quelques instants plus tard, après une manipulation habile de Bernard, notre conducteur, l'engin est remis sur pied. « *Il n'y a jamais de blessés ici ! assure le président. Certes, il arrive que les trains basculent sur le côté, mais ce n'est pas très dangereux.* »

À l'arrivée, pas de taxis ni de métros. « *Mais bientôt, il y aura un tramway* », s'enthousiasme Alain. En attendant la création du pôle multimodal, les trains circuleront jusqu'à mardi soir et pour le plus grand plaisir de ceux qui aiment, parfois, sortir de leur train-train quotidien...

> **À LIRE AUSSI.** [Loir-et-Cher : le circuit vapeur Denis-Papin fête ses 20 ans](#)

Circuit Vapeur Denis Papin, 29 chemin de Franche-Épine, à Chitenay. Entrée libre et gratuite, dernière journée mardi 15 août.

Le repère de cet anniversaire est le renouveau de notre TGV, accusant une quarantaine d'années, il était nécessaire de lui refaire une beauté, et de lui adjoindre une quatrième voiture portant sa capacité à 19 places après modification des assises.



La célébration de nos 20 ans à Chitenay du dimanche 13 août 2023 fut honorée par la présence du Maire de Chitenay : Jean Albert BOULAY.

A 11h30 notre Président Alain BOUBÉ résuma en quelques mots l'historique du CVDP à Chitenay, depuis la découverte du terrain, ses divers aménagements et construction, jusqu'aux projets à courts et moyens termes. Puis Mr le Maire remercia le CVDP pour son dynamisme et l'animation qu'il apporte à la commune



Ensuite le traditionnel tour de train des officiels, avec le nouveau TGV conduit par le président du CVDP Alain BOUBÉ

Les circulations furent exceptionnelles !!!

7 locomotives en 5" et 20 locomotives en 7-1/4", et nous avons battu le record du nombre de trains en circulation simultanée, puisque dimanche 13 vers 15h30 il y avait 24 trains sur les réseaux 5" et 7-1/4", une prouesse réalisée par nos aiguilleurs qui œuvraient dans le poste d'aiguillage.



Pendant ces 4 jours, les circulations de trains se sont succédé, accueillant de très nombreux voyageurs.



Une belle exposition de modélisme à vapeur vive



Un beau réseau de trains LEGO

et de belles compositions sur le réseau « 45 »



Les dernières circulations ont été effectuées les 9 et 10 septembre sous de fortes chaleurs



Le dimanche 10 septembre au soir, la saison 2023 se termine, comme elle avait commencée, par un concert de cornemuse et bombarde de nos amis Guy et Michel.

Nous nous retrouverons en mai 2024, les dates des prochaines circulations et d'ouverture au public seront décidées lors de notre assemblée générale du 15 octobre.

Vous serez informé du calendrier 2024 fin octobre 2023